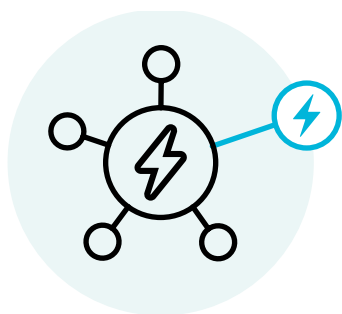


Road Map 3

Energie- infrastructuur



- 2017** • Aanpassing Wet Vet waardoor netwerkbedrijven rol kunnen spelen bij nieuwe behoeftes voor energietransitie
- 2021** • Een energie-infrastructuur die past bij nieuwe bronnen van duurzame energieopwekking en – opslag
- 2050** • Energienet van de toekomst is een cruciale schakel in het waarmaken van duurzaamheidsambities

In de toekomst gaan bewoners en gebouweigenaren steeds meer in hun eigen energiebehoefte voorzien. De rollen van ‘producent’ en ‘gebruiker’ gaan door elkaar lopen. Dit heeft verstrekkende gevolgen voor energiebedrijven, netbeheerders, de overheid en uiteraard voor consumenten en bedrijven.

Decentrale opwekking is ingewikkeld: regels zijn niet overal gelijk en veranderen nogal eens, financieringsmogelijkheden zijn complex en niet altijd aantrekkelijk, de salderingsregeling is aan verandering onderhevig, het aanbod van duurzame energiebronnen als wind en zon is niet constant, er is gebrek aan betrouwbare realtime informatie over gebruik en prijzen en het energienet is niet berekend op de hoge eisen die decentrale opwekking stelt.

Er zijn veel randvoorwaardelijke condities in te vullen, terwijl een toekomstgericht en flexibel energienet een cruciale schakel is in het waarmaken van de duurzaamheidsambities. In de gebouwde omgeving zal een omslag moeten plaatsvinden van verwarming op gas naar een groter aandeel elektrisch of warmte via warmtenetten in combinatie met energiebesparing. De Topsector Energie (TKI Urban Energy in het bijzonder) houdt zich ook met deze uitdagingen bezig en maakt daarin grote vooruitgang. Deze Road Map heeft bovendien een sterke link met de Road Maps ‘Verduurzaming particuliere woningen’ en ‘Verduurzaming corporatiewoningen’. Daarnaast is 2017 het jaar geworden waarin een

doorbraak is gekomen in het actief wijk voor wijk ‘van het gas af gaan’. De wens om versneld tot aardgasloze wijken te komen, stelt extra eisen aan de sector om hier tijdig op in te spelen.

Afgelopen jaar: de opgave in beeld

In 2017 is, in overleg met netbeheerders en de Topsector Energie, de opgave verder verkend. Hieruit kwam een aantal hoofdlijnen naar voren:

- De wetgeving die wordt ontwikkeld, zoals de Wet Voortgang Energietransitie (Wet VET) werkt belemmerend om flexibel te kunnen inspelen op de energietransitie.
- Er is onzekerheid rond het tempo en de vorm waarin de verduurzaming plaatsvindt. Dat maakt het lastig om toekomstbestendig te investeren in het energienetwerk. Een energienet gaat voor enkele tientallen jaren in de grond. Verkeerde beslissingen kunnen ertoe leiden dat het net een beperkende factor van de verduurzaming wordt, omdat het bepaalde ontwikkelingen niet aankan. Maar ongebreideld investeren in netten om alle denkbare

ontwikkelingen mogelijk te maken, is uit kostenoverwegingen eveneens maatschappelijk ongewenst.

Om deze knelpunten weg te nemen, is het afgelopen jaar vanuit de Road Map samen met andere partijen gelobbyd voor een betere uitwerking van de Wet VET. Het positieve resultaat was dat netwerkbedrijven niet worden begrensd in hun activiteiten om flexibel en tijdig in te kunnen spelen op nieuwe behoeftes voor de energietransitie.

Coalitie

De Kerncoalitie van deze Road Map bestaat uit vertegenwoordigers van Netbeheer Nederland, Energie-Nederland, IPO, VNG, Stroomversnelling, TKI Urban Energy, MinlenW, NVB, ProRail, Schiphol en Gemeente Den Haag.

Speerpunten 2018

De Kerncoalitie werkt de komende periode verder aan de ambities van deze Road Map voor 2021.

In dat jaar:

- is er duidelijkheid gekomen over wat het betekent voor bestaande nieuwbouwwijken om deze geheel aardgasloos van energie te voorzien;
- is er een concept ontwikkeld voor infrastructuur voor het gebiedsgericht slimmer maken van de infrastructuur;
- is er een gedeeld concept en eerste prototype voor een slim en gedeeld netwerk op basis van duurzame energie op wijkniveau middels Smart Grids en een modern businessmodel, uitgaande van flexibel beprijzen van energie;
- zijn er innovatieve, nieuwe vormen van dienstverlening rondom energie met het oog op energiebesparing en energie-efficiënte, gebaseerd op daadwerkelijke behoeften van bewoners en gebruikers;
- is er inzicht en een ordeningssysteem op het gebied van 'energiedragers', welke energiedragers zijn beschikbaar per gebied, vanuit landelijk beleid vertaald naar provinciaal en gemeentelijk niveau. Zodoende kunnen marktpartijen inspelen op de beoogde energietransitie op regionaal niveau.

Ook is er een werkgroep ingesteld die zich inzet voor de komst van een integrale energiewet. Investerings in duurzame warmte (warmtenetten) en elektrificatie worden door de huidige vormgeving van regulering belemmerd. Vanwege de ruime beschikbaarheid van aardgas wordt op dit moment niet op regionaal niveau de afweging gemaakt over een optimale warmtevoorziening. Om tot een duurzamere warmtevoorziening te komen, zal meer moeten worden aangesloten bij lokale omstandigheden en plannen. Door de afweging en beslissing te beleggen op gemeente- of regioniveau wordt het mogelijk om voor verwarming van huizen, kantoren en kassen een integrale afweging te maken tussen behouden van het gasnet, verzwaren van het elektriciteitsnet en aanleg van een warmtenet. In een integrale energiewet kunnen deze zaken worden verankerd. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van Netbeheer Nederland, VNG, IPO en de ministeries van IenW en EZK.